

**RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA 2024**  
**REGLEMENT SPORTIF – SELECTIONS REGIONALES**

La Fédération Française du Sport Automobile (ci-après « FFSA ») organise avec le concours du ministère chargé des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques, une opération de détection de jeunes pilotes, dans toute la France, afin de leur faire découvrir le sport automobile et plus particulièrement les rallyes, et permettre ainsi l'émergence de nouveaux talents susceptibles de représenter la France dans les compétitions internationales. Cette opération est dénommée :

**« RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA »**

Elle est constituée :

- De quatre (4) sélections régionales métropolitaines organisées par la FFSA,
- D'une sélection, exclusivement sur simulateur, organisée sur lors de la Paris GAMES WEEK 2024,
- D'une sélection, exclusivement sur simulateur, organisée sur le circuit de l'Anneau du Rhin, à Biltzheim,
- D'une sélection régionale organisée par la Ligue du Sport Automobile Réunion et suivant un règlement spécifique,
- D'une Finale Nationale organisée par la FFSA.

**ARTICLE 1 : CONDITIONS DE PARTICIPATION**

Peuvent s'inscrire à « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA », les hommes et les femmes de nationalité française, de moins de vingt-six (26) ans au moment de leur participation à la première sélection régionale, en possession du permis de conduire B.

Les candidat(e)s titulaires, ou ayant été titulaire, d'une licence FFSA dans la discipline « automobile » « (ci-après « candidat(e)s licencié(e)s ») sont autorisé(e)s à participer aux sélections « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA » à l'exception :

- Des personnes qui ont été classées parmi les huit (8) premiers d'un championnat, coupe de marque, coupe, série, challenge, championnat mono-marque, formule de promotion (hors championnats féminins) etc., dans la discipline rallye, inscrit au calendrier de la FFSA et/ou FIA auparavant leur inscription ;
- Des personnes ayant été lauréat(e)s de l'opération « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA » depuis sa création ;
- Des personnes ayant été désignées suppléant(e)s de l'opération « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA » et ayant intégré le team « Rallye Jeunes FFSA » ;
- Des personnes ayant été sélectionnées en Equipe de France/Collectif Espoir rallye FFSA.
- Des personnes ayant été sélectionnées dans un programme ambassadeur(ice) FFSA.

Au-delà de ces critères, la FFSA se réserve le droit d'exclure tout(e) candidat(e) qui ne

correspondrait pas à l'esprit de « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA ».

**Nota :** au sens du présent règlement, il est entendu par « candidat(e) non-licencié(e) », une personne n'ayant jamais été titulaire d'une licence FFSA concurrent-conducteur « automobile ».

## ARTICLE 2 : INSCRIPTIONS AUX SELECTIONS REGIONALES

Une personne ne pourra participer aux sélections régionales qu'à deux (2) reprises maximum et dans le respect des conditions suivantes :

- L'inscription pourra se faire par internet sur le site [www.rallyejeunes.com](http://www.rallyejeunes.com) dès le 08 juin 2024. Elle pourra également se faire sur place via internet ou auprès de nos hôtes/hôtesse d'accueil (paiement par carte bancaire, espèces ou chèques dans ce dernier cas). L'inscription sur place sera acceptée sous réserve des places disponibles. Les informations de disponibilité seront visibles sur le site internet.
- Le montant de l'inscription est fixé à : 20€ (vingt euros) pour les candidats s'inscrivant à la sélection régionale de leur choix (cf. calendrier - article 3 du présent règlement).

**Nota :** en cas d'annulation et/ou d'interdiction d'une sélection régionale, les frais d'inscription seront remboursés par l'organisateur.

- L'ensemble des frais de déplacement, de restauration et d'hébergement seront à l'entière charge des candidats aux sélections.

**Nota :** en cas d'annulation et/ou d'interdiction d'une sélection régionale, les frais de déplacement, de restauration et d'hébergement ne seront pas remboursés par l'organisateur.

### Important :

- Le montant de l'inscription équivaut à la délivrance du Pass Rallye Jeunes FFSA valable pour une seule participation à une sélection régionale. Il comprend l'assurance individuelle accident. (cf. article 10).
- En cas de non-participation d'un(e) candidat(e), le montant de l'inscription restera acquis à l'organisateur.
- Chaque candidat(e) régulièrement inscrit(e) prendra connaissance de sa confirmation d'inscription pour se rendre à un site de sélection sur le site internet. Il est à la charge du (de la) candidat(e) d'imprimer ou télécharger sa confirmation d'inscription et de s'en munir lors de sa participation à la sélection régionale. **A défaut, le (la) candidat(e) ne pourra pas participer à la sélection régionale choisie.**

- Les sites des sélections régionales pourront être consultés sur le site Internet [www.rallyejeunes.com](http://www.rallyejeunes.com).

### ARTICLE 3 : CALENDRIER DE L'OPERATION « RALLYE JEUNES - YACCO - FFSA » 2024

#### Sélections :

Date	Lieu
28 septembre 2024	Biltzheim (Sim racing uniquement)
12 - 13 octobre	Nancy
23 - 27 octobre	Paris Games Week - Paris Porte de Versailles (Sim racing uniquement)
09 – 11 novembre	La Réunion
16 – 17 novembre	Dreux
30 novembre – 1 <sup>er</sup> décembre	Lyon
07 – 08 décembre	Lédenon

#### Finale Nationale :

Date	Lieu
09 - 10 décembre	Lédenon

La FFSA se réserve la possibilité de modifier ce calendrier.

### ARTICLE 4 : CONTROLES ADMINISTRATIFS LORS DES SELECTIONS REGIONALES

- Tout(e) candidat(e) inscrit(e) devra obligatoirement satisfaire aux contrôles administratifs à l'accueil du site de sélection. Dans ce cadre, il (elle) devra présenter une pièce d'identité française, son permis de conduire ainsi que sa confirmation d'inscription qu'il (elle) aura préalablement enregistré sur son smartphone, imprimé sur le site Internet ou téléchargé (cf. article 2 du présent règlement).

**Nota :** en cas de perte ou de vol de son permis de conduire, le (la) candidat(e) devra présenter une pièce d'identité en cours de validité ainsi qu'une déclaration de perte du permis de conduire établie auprès des services de gendarmerie. **A défaut, le (la) candidat(e) ne pourra pas participer à la sélection régionale choisie.** En cas de suspension ou retrait de permis, le (la) candidat(e) ne pourra pas participer à la sélection.

## ARTICLE 5 : PRINCIPE DES SELECTIONS LORS DES SELECTIONS REGIONALES

Chaque jour, la sélection régionale se déroule sur deux (2) parcours de sélection : un parcours du 1<sup>er</sup> degré et un parcours du 2<sup>ème</sup> degré.

- Sur chaque parcours, les départs seront donnés voiture arrêtée, moteur en marche.
- Les arrivées seront jugées « lancées ». Les temps seront pris au 1/1000<sup>ème</sup> de seconde.
- Dans un souci d'égalité, les candidat(e)s devront obligatoirement utiliser les casques mis à leur disposition par l'organisateur. Ils (elles) ne pourront en aucun cas se munir du casque de leur choix.
- Le port de gants est interdit.
- Toute tentative de fraude entraînera l'élimination du (de la) candidat(e) et de ses éventuel(les) complices.
- Chaque candidat(e) ne pourra effectuer qu'un seul passage chronométré sur un parcours par participation, sauf cas de force majeure admis par Le Directeur Sportif et/ou le Directeur de course.
- Tout(e) candidat(e) qui renversera ou déplacera une quille, sera éliminé(e). Tout(e) candidat(e) victime d'un accident ou d'une sortie de route sera éliminé(e). De même, ceux (celles) dont la conduite serait jugée dangereuse, seront directement arrêté(e)s et éliminé(e)s. Les candidat(e)s dont la conduite serait jugée dangereuse ne pourront participer à une deuxième sélection régionale de l'opération « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA » 2024 telle que prévue à l'article 2 du présent règlement.
- Lors d'une coupure moteur liée à un patinage, le candidat ne pourra pas demander un passage supplémentaire.
- Les 4 coins de la quille devront rester en permanence en contact avec le sol. Tout(e) candidat(e) qui renversera ou déplacera une quille, sera éliminé(e). Tout(e) candidat(e) victime d'un accident ou d'une sortie de route sera éliminé(e). De même, ceux (celles) dont la conduite serait jugée dangereuse, seront directement arrêté(e)s et éliminé(e)s. Les candidat(e)s dont la conduite serait jugée dangereuse ne pourront participer à une deuxième sélection régionale de l'opération « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA » 2024 telle que prévue à l'article 2 du présent règlement.

### **Parcours de sélection du 1<sup>er</sup> degré :**

- Après leur passage à l'accueil pour les contrôles administratifs, les candidat(e)s se rendront à proximité du point de départ du parcours de sélection du 1<sup>er</sup> degré. Chaque candidat(e) se tiendra à la disposition des responsables de l'opération pour prendre part au parcours de sélection du 1<sup>er</sup> degré. Dans tous les cas, le nombre de candidat(e)s admis à se présenter au 1<sup>er</sup> degré ne pourra dépasser la capacité d'absorption maximum du centre de sélection régionale.



- Le parcours du 1<sup>er</sup> degré sera un slalom tracé sur une surface dégagée.
- Lors de chaque jour d'une sélection régionale, sur chaque piste, une ou plusieurs sessions seront constituées, notamment en cas de conditions d'adhérence changeantes. Le Directeur Sportif ou son représentant établira un temps de référence (TR) sur les parcours de 1<sup>er</sup> degré. Par session, les candidat(e)s qui effectueront un temps inférieur ou égal à TR x 1,10 seront qualifié(e)s pour le parcours de sélection du 2<sup>ème</sup> degré le jour même.

#### **Parcours de sélection du 2<sup>ème</sup> degré :**

- Les candidat(e)s qualifié(e)s pour le parcours de sélection du 2<sup>ème</sup> degré évolueront sur un tracé différent du parcours de sélection du 1<sup>er</sup> degré. Une reconnaissance à pied est prévue avec le Directeur sportif. Il est strictement interdit de filmer le parcours, par quelque moyen que ce soit, lors de la reconnaissance ou du passage d'un(e) des qualifié(e)s.
- Lors de chaque jour d'une sélection régionale, les cinq (5) candidat(e)s ayant effectué(e)s les meilleurs temps du parcours de sélection du 2<sup>ème</sup> degré seront sélectionné(e)s pour participer à la Finale Nationale de l'Opération « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA » 2024 dans le respect du principe suivant lequel, au maximum, deux (2) candidat(e)s licencié(e)s pourront faire partie des cinq (5) candidat(e)s sélectionné(e)s et, au minimum, trois (3) candidat(e)s non-licencié(e)s devront faire partie des cinq (5) candidat(e)s sélectionné(e)s.
- Un 6<sup>ème</sup> candidat pourra être retenu selon différents critères évalués par le Directeur Sportif.
- Tous les candidat(e)s sélectionné(e)s pour la Finale Nationale devront être présent(e)s lors de la proclamation des résultats de la journée de sélection. Le cas échéant, le (la) candidat(e) ayant effectué(e) le meilleur temps suivant, et présent lors de la proclamation des résultats, sera finaliste à la place du (de la) candidat(e) absent(e). L'officialisation des résultats sera notifiée aux candidat(e)s dès la fin de la proclamation des résultats de la journée de sélection.



### Important

- Dans tous les cas, toute contestation ou litige sera tranché par le Directeur Sportif et le Directeur de Course, leurs décisions seront applicables immédiatement et resteront sans réclamation/appeal.
- Toute modification du présent règlement se fera au moyen de la publication d'un additif préalablement validé par la FFSA.
- Les candidat(e)s seront informé(e)s de leur résultat dès la fin du parcours de sélection du 2<sup>ème</sup> degré. Dans le cas où un(e) candidat(e) qualifié(e) pour la Finale Nationale serait disqualifié(e), c'est le (la) suivant(e) au classement qui prendrait sa place dans la « catégorie » référencée (candidat(e) licencié(e) ou candidat(e) non-licencié(e)).

## ARTICLE 6 : SELECTIONS « SIM RACING »

### 6.1 Lors des sélections régionales métropolitaines :

Lors de chaque sélection régionale de l'opération RALLYE JEUNES YACCO FFSA 2024, une sélection SIM RACING est organisée sur le jeu vidéo officiel WRC « GENERATIONS ».

- Cette sélection SIM RACING est exclusivement réservée aux participants de l'opération RALLYE JEUNES YACCO FFSA 2024 ayant réussi le parcours du 1er degré lors d'une épreuve de sélection et qui prendront part au parcours du 2ème degré.

Chaque candidat ne pourra participer au challenge SIM RACING qu'une seule fois en 2024, sur l'ensemble de l'opération RALLYE JEUNES YACCO FFSA 2024.

La participation au challenge SIM RACING ne sera pas comptabilisée parmi les deux (2) participations physiques annuelles maximales autorisées à l'opération RALLYE JEUNES YACCO FFSA.

- Lors de chaque sélection régionale, les candidats s'affrontent sur un parcours virtuel défini par l'organisateur.

Deux (2) passages de reconnaissances sont autorisés puis un (1) passage chronométré par candidat.

- Lors de chaque de sélection régionale, le candidat ayant réalisé le meilleur temps lors de son passage chronométré se qualifiera pour participer à la Finale Nationale.

En cas d'égalité parfaite, les candidats ayant réalisé le meilleur temps lors de leurs passages chronométrés se qualifieront pour participer à la Finale Nationale.

L'organisateur se laisse le choix de sélectionner tout candidat.

### **6.2 Lors de la Paris Games Week :**

Lors de la Paris Games Week, une sélection est organisée sur le jeu vidéo officiel WRC « *GENERATIONS* ».

- Les mille (1000) premiers candidats inscrits à la sélection SIM RACING de la Paris Games Week recevront gratuitement un billet d'entrée à la Paris Games Week. Au-delà, l'inscription à cette sélection sera possible sur place.
- Cette sélection est exclusivement réservée aux personnes en possession d'un billet d'entrée à la Paris Games Week
- Chaque candidat ne pourra s'inscrire qu'une seule fois à cette sélection.
- La sélection se fera sur un (1) passage chronométré après un (1) passage de reconnaissances.
- Le candidat ayant réalisé le meilleur temps de la journée sera présélectionné pour participer à la Finale Nationale.
- En cas d'égalité parfaite, les candidats ayant réalisé le meilleur temps lors de leurs passages chronométrés se qualifieront pour participer à la Finale Nationale.
- Les cinq candidats présélectionnés pour la Finale Nationale devront prendre part à une séance d'évaluation et de tests pratiques de conduite organisée par la FFSA. L'ensemble des frais éventuels de déplacement, de restauration et d'hébergement seront à l'entière charge des candidats présélectionnés. A l'issue de ces tests, la FFSA sera libre de qualifier les candidats retenus pour la Finale Nationale.
- Un candidat qualifié ne pourra pas participer une nouvelle fois à une sélection de l'Opération.

### **6.3 Sélection de BILTZHEIM :**

Une sélection « Sim Racing » est organisée sur le jeu vidéo officiel WRC « *GENERATIONS* » le 28 septembre 2024, sur le circuit de l'anneau du Rhin.

- Les candidats souhaitant participer à cette sélection SIM RACING devront au préalable s'inscrire à cette sélection, dans la limite des places disponibles. L'inscription à cette sélection ne sera pas possible sur place.
- Les candidats inscrits à la sélection SIM RACING de Biltzheim recevront gratuitement un billet d'entrée pour la manifestation organisée à l'occasion des 50 ans de M. Sébastien LOEB, le 28 septembre 2024, sur le circuit de l'anneau du Rhin.
- Chaque candidat ne pourra s'inscrire qu'une seule fois à cette sélection.
- La sélection se fera sur un (1) passage chronométré après un (1) passage de

reconnaisances.

- Le candidat ayant réalisé le meilleur temps sur la journée sera présélectionné pour participer à la Finale Nationale.
- Le candidat présélectionné pour la Finale Nationale devra prendre part à une séance d'évaluation et de tests pratiques de conduite organisée par la FFSA. L'ensemble des frais éventuels de déplacement, de restauration et d'hébergement seront à l'entière charge du candidat présélectionné. A l'issue de ces tests, la FFSA sera libre de qualifier le candidat retenu pour la Finale Nationale.
- Un candidat qualifié ne pourra pas participer une nouvelle fois à une sélection de l'Opération.





## ARTICLE 7 : VOLANT FEMININ

Pour les 30 ans de l'opération RALLYE JEUNES YACCO FFSA, la FFSA souhaite mettre en œuvre un programme de détection exclusivement féminin.

Lors de chaque sélection régionale de l'opération RALLYE JEUNES YACCO FFSA 2024, une sélection exclusivement féminine sera organisée comme suit :

- L'ensemble des candidates féminines autorisées à participer à l'opération RALLYE JEUNES YACCO FFSA 2024 prennent part, exclusivement, à cette détection Volant Féminin 2024.
- Chaque journée de sélection (samedi comme dimanche), les cinq (5) candidates réalisant les meilleurs temps sur le parcours du 1<sup>er</sup> degré seront retenues pour un passage sur le parcours du 2<sup>ème</sup> degré.
- La candidate réalisant le meilleur temps lors de son passage sur le parcours du 2<sup>ème</sup> degré prendra part à la finale de la détection féminine lors de la Finale Nationale de l'opération.
- La candidate réalisant le meilleur temps lors de son passage sur le parcours du 2<sup>ème</sup> degré prendra part à la finale de la détection féminine lors de la Finale Nationale de l'opération. En cas de modification du temps de référence, le pourcentage entre le temps de référence initial et le nouveau temps de référence sera appliqué au chrono féminin en fonction de leur créneau de passage, afin de rétablir une équité sportive.
- Les candidates finalistes prendront part à la Finale Nationale de l'opération. Elles seront évaluées à part, dans un classement spécifiquement féminin afin de déterminer une (1) lauréate à cette détection Volant Féminin 2024.
- La lauréate se verra intégrée en 2025 un programme sportif fédéral. Les conditions exactes de ce programme sportif fédéral seront déterminées dans le cadre d'un contrat entre la lauréate et la FFSA.

## ARTICLE 8 : FINALE NATIONALE

- La Finale Nationale regroupera jusqu'à soixante-trois (63) finalistes et se déroulera les 09 et 10 décembre 2024 au circuit de Lédénon.
- Les candidat(e)s finalistes devront obligatoirement être en possession du permis de conduire B.
- Un règlement sportif spécifique sera édicté pour le déroulement de la Finale Nationale. Il déterminera les critères de sélection des deux (2) ou trois (3) lauréats de l'Opération « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA » 2024.

#### ARTICLE 9 : DOTATION

- Les lauréats se verront intégrés dans un programme fédéral composé de rallyes nationaux en 2025. Les conditions exactes du programme fédéral seront déterminées dans le cadre d'un contrat entre chaque lauréat et la FFSA.
- Les voitures seront engagées et gérées par la FFSA. Le budget de fonctionnement sera pris en charge par la FFSA et ses partenaires à l'exception des reconnaissances et de l'engagement des rallyes qui resteront à la charge des lauréats.
- Les copilotes des lauréats seront validés par la FFSA dans un souci d'encadrement des lauréats.

#### ARTICLE 10 : ENGAGEMENT

- L'inscription à l'Opération « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA » 2024 implique une totale adhésion au présent règlement et à toutes les décisions qui pourront être prises quant à son application.
- Les candidats renoncent à tout recours contre les organisateurs concernant l'exécution du présent règlement.

#### ARTICLE 11 : IMAGE

- Le candidat participant, du seul fait de son inscription, consent à la FFSA, sans restriction de temps, l'utilisation de son nom, prénom, adresse, images, témoignages, résultats obtenus et ce par tous moyens de communication.
- Le candidat participant consent également à ce que son nom puisse être utilisé en association avec sa propre image, et à ce que sa voix, son nom et son image puissent être enregistrés, amplifiés et reproduits sur des films ou tout autre support et ce sans limite de durée.

#### ARTICLE 12 : ASSURANCE

- Les personnes régulièrement inscrites à l'opération « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA » 2024 bénéficieront d'une assurance individuelle accident dûment souscrite par la FFSA ainsi que d'une assurance de responsabilité civile souscrite par l'organisateur.

Un exemplaire du contrat d'assurance « individuelle accident » pourra être communiqué aux personnes qui en feront la demande expresse auprès de la FFSA. Au cas où ces personnes estimeraient insuffisant le montant des capitaux et des garanties accordées, elles pourront contracter, directement auprès de **Willis Towers Watson (WTW)**, Sports & Risques spéciaux, Individuelle Accidents, Quai 33 / 33 quai de Dion Bouton / CS 70001 / 92814 Puteaux Cedex France – [ffsa@grassavoye.com](mailto:ffsa@grassavoye.com), des assurances facultatives optionnelles en complément de l'assurance individuelle accident à laquelle donne droit leur participation à l'opération « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA ».

### ARTICLE 13 : ANNULATION

En cas d'annulation, de report ou d'interdiction de tout ou partie d'une ou des sélection(s) régionale(s) ou de l'Opération « RALLYE JEUNES-YACCO-FFSA » 2024, ou si les circonstances de la situation sanitaire venaient empêcher la FFSA d'exécuter ses obligations, les candidat(e)s ne pourront réclamer aucun dommage et intérêt ou autre indemnité de quelque nature que ce soit au titre de l'annulation, de report, de l'interdiction ou des circonstances précitées(s).

### ARTICLE 14 : TRAITEMENT DES DONNEES A CARACTERE PERSONNEL

Dans le cadre du présent règlement, la FFSA s'engage à respecter la réglementation en vigueur applicable au traitement de données à caractère personnel et, en particulier, le règlement (UE) 2016/679 applicable à compter du 25 mai 2018 (ci-après, « le règlement européen sur la protection des données » ou « le RGPD »).

Lesdites données personnelles ne peuvent être transférées vers des pays hors de l'Union Européenne. La FFSA s'engage à mettre en place les mesures techniques et organisationnelles internes appropriées pour protéger les données à caractère personnel contre une destruction fortuite ou illicite, une perte accidentelle, une altération, une divulgation ou un accès non autorisé et ce, dès la conception.

La FFSA est seule responsable de la collecte de ces données et de leur transmission. Elle s'engage à ce titre à garantir la confidentialité des données, le respect des principes de protection des données et à n'en effectuer aucune exploitation commerciale. Le transfert des données devra à ce titre se faire via un moyen sécurisé, en ce notamment chiffré, conforme aux possibilités techniques les plus récentes pour garantir un degré de sécurité et de confidentialité adapté au risque existant.